

Patenty żeglarskie w Polsce

W Polsce do prowadzenia jachtów żaglowych o długości powyżej 7,5 wymagane są odpowiednie uprawnienia, potwierdzane patentem wydawanym przez Polski Związek Żeglarski. Zasada ta nie dotyczy jachtów i barki turystyczne o długości poniżej 13 m, mocy silnika poniżej 75 KW, których prędkość ograniczona jest konstrukcyjnie do 15 km/h.

Obecnie, w Polsce, mamy trzy rodzaje dokumentów żeglarskich:

Patent żeglarza jachtowego

Wymagania

Ukończone 14 lat. Zdanie egzaminu z wymaganej wiedzy i umiejętności

Odbycie szkolenia nie jest obowiązkowe.

Uprawnienia

Patent żeglarza jachtowego uprawnia jego posiadacza do prowadzenia jachtów żaglowych, które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny:

- po wodach śródlądowych bez ograniczeń,
- po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 Mm od brzegu, w porze dziennej – jachtów o długości kadłuba do 12 m.



Patent jachtowego sternika morskiego

Wymagania

- ukończenie 18-tego roku życia,
- posiadanie stażu morskiego zdobytego w co najmniej 2 rejsach w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi,
- zdanie egzaminu z wymaganej wiedzy i umiejętności
- odbycie szkolenia ani posiadania patentu żeglarza jachtowego nie jest obowiązkowe.

Uprawnienia

Patent jachtowego sternika morskiego uprawnia jego posiadacza do prowadzenia jachtów żaglowych, które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny:

- po wodach śródlądowych – bez ograniczeń,
- po wodach morskich – jachtów o długości kadłuba do 18 m.

RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND			
PATENT NR _____ JACHTOWEGO STERNIKA MORSKIEGO CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHT SKIPPER			
NAZWISKO/SURNAME _____	IMIĘNA/GIVEN NAMES _____	DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____	
ZDJEŚĆ _____	HOKLOGRAM _____	PODPIS/SIGNATURE _____	
POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NIEBIEZPECZNEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO: 1) PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH, KTORE MOGĄ BYĆ WYPOSAŻONE W POMOCNICZY NAPĘD MECHANICZNY, PO WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH; 2) PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH, KTORE MOGĄ BYĆ WYPOSAŻONE W POMOCNICZY NAPĘD MECHANICZNY, O DŁUGOŚCI KADŁUBA DO 18 M PO WODACH MORSKICH. THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO: 1) OPERATE SAILING YACHTS, WHICH MAY BE EQUIPPED WITH AN AUXILIARY POWER DRIVE, IN INLAND WATERS; 2) OPERATE SAILING YACHTS OF SMALL LENGTH UP TO 18 METERS, WHICH MAY BE EQUIPPED WITH AN AUXILIARY POWER DRIVE IN ALL SEA WATERS.		DATA NABYCIA UPRAWNIENIA/DATE OF QUALIFICATION _____	
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____		PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____	
PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2006 R. O ŻEGLUŻY ŚRÓDLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R., NR 133, POZ. 857, Z POZN. ZM.). THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ARTICLE 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2006 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 133, ITEM 857, AS AMENDED).			

Patent kapitana jachtowego

Wymagania

- posiadanie patentu jachtowego sternika morskiego,
- staż morski po uzyskaniu patentu jachtowego sternika morskiego w wymiarze 1200 godzin żeglugi w minimum 6 rejsach, w tym 400 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu o długości kadłuba powyżej 7,5 m oraz
- co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na jachcie o długości kadłuba powyżej 20m oraz
- jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem do co najmniej dwóch portów pływowych.

Uprawnienia

Patent kapitana jachtowego uprawnia posiadacza do prowadzenia jachtów żaglowych, które mogą być wyposażone w pomocniczy napęd mechaniczny po wodach śródlądowych i morskich.

RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND			
PATENT NR _____ KAPITANA JACHTOWEGO CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHTMASTER			
NAZWISKO/SURNAME _____	IMIĘNA/GIVEN NAMES _____	DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH _____	
ZDJEŚĆ _____	HOKLOGRAM _____	PODPIS/SIGNATURE _____	
POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NIEBIEZPECZNEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO: 1) PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH, KTORE MOGĄ BYĆ WYPOSAŻONE W POMOCNICZY NAPĘD MECHANICZNY, PO WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH; 2) PROWADZENIA JACHTÓW ŻAGLOWYCH, KTORE MOGĄ BYĆ WYPOSAŻONE W POMOCNICZY NAPĘD MECHANICZNY, PO WODACH MORSKICH. THE POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO: 1) OPERATE SAILING YACHTS, WHICH MAY BE EQUIPPED WITH AN AUXILIARY POWER DRIVE, IN INLAND WATERS; 2) OPERATE SAILING YACHTS, WHICH MAY BE EQUIPPED WITH AN AUXILIARY POWER DRIVE, IN ALL SEA WATERS.		DATA NABYCIA UPRAWNIENIA/DATE OF QUALIFICATION _____	
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE _____		PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP _____	
PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 37 A UST. 7 USTAWY Z DNIA 21 GRUDNIA 2006 R. O ŻEGLUŻY ŚRÓDLĄDOWEJ (DZ. U. Z 2006 R., NR 133, POZ. 857, Z POZN. ZM.). THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ARTICLE 37 A (7) OF THE INLAND NAVIGATION LAW OF 21 DECEMBER 2006 (JOURNAL OF LAWS OF 2006, NO. 133, ITEM 857, AS AMENDED).			

Wymiana starych patentów na nowe

Patenty żeglarskie wydane przed 2012 r. zachowują ważność w zakresie nadanych im uprawnień. Warto jednak wymienić stary patent na nowy, ponieważ nowy daje wyższe uprawnienia niż stary.

Jakie nowe patenty otrzymamy na podstawie starych?

- Patent żeglarza jachtowego wymieniany jest na nowy patent żeglarza jachtowego.
- Patent sternika jachtowego lub jachtowego sternika morskiego na nowy patent jachtowego sternika morskiego.
- Patent jachtowego kapitana żeglugi bałtyckiej lub kapitana jachtowego na nowy patent kapitana jachtowego.

Posiadając patent żeglarski możesz otrzymać patent motorowodny – i odwrotnie

Osoby posiadające uprawnienia jachtowego sternika morskiego i kapitana jachtowego posiadają odpowiednio uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej odpowiadające uprawnieniom motorowodnego sternika morskiego i kapitana motorowodnego. Tyle teoria. W praktyce, aby uniknąć problemów prowadząc jacht motorowy, należy wystąpić o wydanie patentu motorowodnego. W tym celu należy wygenerować wniosek (<https://patenty.pzmwinw.pl/>), a następnie wydrukować go, podpisać i złożyć do biura Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego wraz z następującymi załącznikami:

- kserokopia patentu żeglarskiego potwierdzona za zgodność z oryginałem przez Polski Związek Żeglarski w Warszawie lub notariusza,
- zdjęcie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm (fotografia nie może zeskanowana),
- dowód opłaty za wydanie patentu.

Analogicznie, posiadając patent motorowodnego sternika morskiego lub kapitana motorowodnego **oraz dodatkowo** patent żeglarza jachtowego możesz otrzymać odpowiedni patent żeglarski jachtowego sternika morskiego lub kapitana jachtowego.

W celu uzyskania lub wymiany patentu żeglarskiego wymagane są następujące dokumenty

- Wypełniony formularz wniosku o wydanie patentu wygenerowany za pomocą generatora wniosków (<https://patenty.pya.org.pl/>),
- zdjęcie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm (fotografia nie może być zeskanowana),
- oryginał patentu żeglarskiego lub kserokopia patentu żeglarskiego potwierdzona „za zgodność z oryginałem” przez właściwy okręgowy związek żeglarski lub notarialnie uwierzytelniona kopia dokumentu,
- kopia dokumentu upoważniającego do skorzystania ze zniżki 50% za wydanie patentu (dotyczy uczniów i studentów do 26 lat z ważną legitymacją),
- kopia dowodu osobistego lub aktu małżeństwa (dotyczy osób, które zmieniły nazwisko),
- kopia dowodu opłaty za wydanie nowego patentu żeglarskiego.

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej ([Dz.U. 2013 poz. 460](#)).

Adres związku sportowego wydającego patenty

Polski Związek Żeglarski
al. ks. J. Poniatowskiego 1
03-901 Warszawa
PGE Narodowy