

**REGULAMIN
PRZEPROWADZANIA EGZAMINÓW NA PATENTY I LICENCJE MOTOROWODNE
W AKADEMII MOTOROWODNEJ I ŻEGLARSKIEJ KORSEA**

Regulamin został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej i Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.

**§1
EGZAMINY NA PATENTY I LICENCJE MOTOROWODNE**

1. Egzaminy na patenty i licencje motorowodne przeprowadzają podmioty upoważnione przez Ministra Sportu i Turystyki zgodnie z rozporządzeniem z dn. 22 maja 2013r.
2. Egzamin w Akademii Motorowodnej i Żeglarskiej KORSEA, przeprowadza komisja zewnątrz posiadająca stosowne upoważnienie, wykwalifikowaną kadrę oraz odpowiednie przygotowanie
3. Egzamin jest zgłaszany przez Akademię do wybranej komisji w terminie do 14 dni przed planowanym terminem jego odbycia się. W zgłoszeniu podawana jest liczba zapisanych uczestników, miejsce, termin egzaminu oraz na jakie patenty lub licencje egzamin ma zostać przeprowadzony.
4. Egzamin jest zgłaszany jeśli zgłosi się na niego w wymaganym terminie min. 5 osób.
5. W skład Komisji Egzaminacyjnej wchodzi minimum dwie osoby:
 - a) Przewodniczący KE.
 - b) Sekretarz KE.
6. Komisja Egzaminacyjna stawia się na egzaminie w pełnym składzie oraz w miejscu i czasie wcześniej zatwierdzonym przez podmiot upoważniony i uzgodnionym w zgłoszeniu Akademii.
7. Miejsce egzaminu, pomieszczenia do przeprowadzania egzaminu, wymagane łodzie motorowe oraz akwen muszą spełniać wymagania rozporządzenia Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.
8. Jeżeli obiekt oraz akwen na którym ma być przeprowadzony egzamin nie spełnia wymogów zgodnie z, komisja egzaminacyjna może egzamin odwołać.
9. Egzaminator nie może przeprowadzać egzaminu dla :
 - a) osoby pozostającej w takim stosunku prawnym, że wynik sprawy może mieć wpływ na jego prawa lub obowiązki,
 - b) swojego małżonka oraz krewnych i powinowatych do drugiego stopnia
 - c) osoby związanej z nim z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli,
 - d) osoby pozostającej wobec niego w stosunku nadrzędności służbowej.
 - e) osoby, która była przez niego szkolona.
10. Komisja Egzaminacyjna w jednym dniu może przeegzaminować minimalnie 5 osób, maksymalnie 20



osób.

10. W wyjątkowych sytuacjach gdzie do egzaminu będzie chciało przystąpić mniej niż 5 osób komisja podejmuje decyzję co do dalszego trybu postępowania.

§2

ZGŁOSZENIA NA EGZAMIN

1. Zgłoszenia na egzamin kandydaci dokonują przez stronę internetową korsea.pl. W wyjątkowych sytuacjach zgłoszenia można dokonać osobiście lub w innej formie uzgodnionej z Akademią.

2. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia i zakwalifikowania kandydata jest wniesienie opłaty za egzamin:

- patent sternika motorowodnego – 250zł,
- patent morskiego sternika motorowodnego -350zł,
- licencja do holowania narciarza wodnego – 250zł,
- licencja do holowania statków powietrznych – 250 zł.

3. Opłaty należy wnieść do 7 dni przed planowanym terminem egzaminu za pomocą systemu on-line na stronie korsea.pl. Inne terminy lub sposoby wniesienia opłat wymagają uzgodnienia ich z Akademią.

4. Opłata nie obejmuje kosztów wydania patentu.

§3.

OBOWIĄZKI KOMISJI EGZAMINACYJNEJ

1. Przed rozpoczęciem egzaminu Sekretarz KE przygotowuje listę osób które zgłosiły się na egzamin, na podstawie zgłoszenia Akademii i sprawdza:

- tożsamość kandydata/kandydatki na podstawie ważnego dokumentu tożsamości,
- patent co najmniej sternika motorowodnego przy egzaminie na licencję do holowania narciarza wodnego lub licencję do holowania statków powietrznych,
- zgody rodziców w przypadku egzaminu na patent sternika motorowodnego dla osób niepełnoletnich,
- legitymacje szkolne/studenckie w przypadku uczniów i studentów w wieku do 26 lat
- dokumenty potwierdzające staż pływania w przypadku egzaminu na motorowodnego sternika morskiego.

2. Przed egzaminem teoretycznym Przewodniczący KE zatwierdza zestaw pytań egzaminacyjnych opatrując jeden egzemplarz datą, podpisem i pieczętką imienną oraz wszystkie karty odpowiedzi użyte przez egzaminowanych.

3. Komisja egzaminacyjna sprawdza tożsamości oraz obecność osób w oparciu o listę osób zgłoszonych na egzamin, zarówno przed egzaminem teoretycznym jak i praktycznym. Na liście obecność egzaminowany, przed każdym z egzaminów składa osobiście podpis.

e) Po sprawdzeniu wprowadzonych danych zatwierdza egzamin i przekazuje do podpisu członkom KE komplet dokumentów:

- protokół egzaminacyjny,
- oświadczenia dla egzaminatorów,
- protokół z rozliczenia testów egzaminacyjnych,
- zaświadczenia o zdaniu egzaminu – wydaje egzaminowanym,

4. Dokumentacja po przeprowadzonym egzaminie jest procesowana i przechowywana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§4.

ZASADY PRZEPROWADZANIA EGZAMINU.

1. Osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo podczas egzaminu jest Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej.
2. Przed rozpoczęciem egzaminu Przewodniczący KE przekazuje egzaminowanym następujące informacje, że:
 - a) egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.
 - b) warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie ocen pozytywnych z obydwu części.
 - c) egzamin teoretyczny musi być przeprowadzony w formie pisemnej.
 - d) zdających ocenia się na zasadzie: zaliczył, nie zaliczył.
3. Egzamin teoretyczny na patent sternika motorowodnego ma formę testu jednokrotnego wyboru z 75 pytaniami. Test uznaje się za zaliczony po uzyskaniu przez egzaminowanego 65 prawidłowych odpowiedzi w teście. Maksymalny czas trwania egzaminu 90 minut.
4. Egzamin teoretyczny na patent motorowodnego sternika morskiego ma formę testu jednokrotnego wyboru z 75 pytaniami oraz zadania nawigacyjnego. Za pozytywny wynik egzaminu teoretycznego uważa się uzyskanie przez egzaminowanego 65 prawidłowych odpowiedzi w teście oraz prawidłowe rozwiązanie zadania nawigacyjnego. Maksymalny czas trwania egzaminu 120 minut.
5. Egzamin teoretyczny licencji na holowanie narciarza wodnego lub innych obiektów pływających oraz holowanie statków powietrznych ma formę testu jednokrotnego wyboru z 25 pytaniami. Test uznaje się za zaliczony po uzyskaniu przez egzaminowanego 20 prawidłowych odpowiedzi w teście. Maksymalny czas trwania egzaminu 30 minut.
6. Tryb wypełniania testu: egzaminowany zaznacza na teście egzaminacyjnym jedną odpowiedź stawiając znak x. W przypadku decyzji o zmianie odpowiedzi, nieprawidłową odpowiedź oznacza x w kółeczku oraz stawia obok parafkę.
7. Część praktyczna egzaminu obejmuje wykonanie wybranych przez komisję elementów egzaminacyjnych określonych indywidualnie dla każdego zdającego przez komisję na podstawie odpowiadającego właściwemu patentowi lub licencji zakresowi wymagań egzaminacyjnych.
8. W przypadku egzaminu na patent sternika motorowodnego oraz motorowodnego sternika morskiego w ramach części praktycznej są sprawdzane wybrane elementy dotyczące manewrowania jachtem na dany patent.
9. Za pozytywny wynik egzaminu praktycznego uważa się prawidłowe wykonanie wszystkich elementów wskazanych przez egzaminatora do wykonania. W trakcie części praktycznej egzaminu dopuszcza się jednokrotne powtórzenie źle wykonanego elementu.

§5.

EGZAMIN POWTÓRNY

1. W przypadku niezaliczenia egzaminu można ponownie zapisać się na kolejny egzamin.
2. Egzamin powtarzany jest w całości
3. Każdorazowe przystąpienie do egzaminu pociąga za sobą obowiązek wniesienia odpowiednich dla danego patentu lub licencji opłat.
4. W przypadku nieprzystąpienia do egzaminu w wyznaczonym terminie osoba, która uiściła opłatę za egzamin, może przystąpić do niego w innym terminie ponownie zapisując się na egzamin.

5. Zgłoszenie dotyczące zmiany terminu można dokonać na 72 godziny (3 dni) przed planowanym terminem egzaminu. W przypadku niezgłoszenia nieobecności Akademia może nałożyć dodatkową opłatę w wysokości 50 zł za zmianę terminu egzaminu.

§6.

UWAGI KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem obowiązują przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawniania turystyki wodnej i Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.
2. Regulamin wchodzi w życie z dniem 01 lutego 2022r